

СПЦ СЕВЕРТС

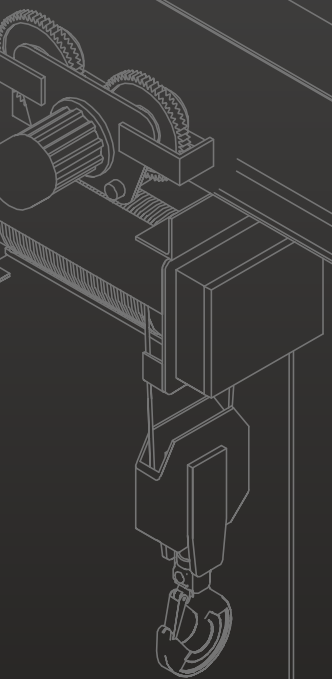
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

КРАНЫ

- МОСТОВЫЕ ПОДВЕСНЫЕ И ОПОРНЫЕ
- КОНСОЛЬНЫЕ НАСТЕННЫЕ
- ПОЛУКОЗЛОВЫЕ

ПРОИЗВОДСТВО ■ ПОСТАВКА ■ СЕРВИС

- 02** О КОМПАНИИ
- 03** КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ
МОСТОВЫХ ПОДВЕСНЫХ КРАНОВ
- 04** КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ
- 04 КРАН **МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ**
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ, г/п 1 т
- 05 КРАН **МОСТОВОЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ**
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ, г/п 1 т
- 06 КРАН **КОНСОЛЬНЫЙ НАСТЕННЫЙ**
С РУЧНЫМ ПОВОРОТОМ КОНСОЛИ (угол поворота 270°)
- 07 КРАН **МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ**
ДВУХПРОЛЕТНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ, г/п 1 т
- 08 КРАН **МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ**
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ С ПОДВЕСНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ
- 09 КРАН **МОСТОВОЙ ОПОРНЫЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ**
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ С ПОДВЕСНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ
- 10 КРАН **ПОЛУКОЗЛОВОЙ** ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
- 11** ФОТОГАЛЕРЕЯ
- 12** СЕРТИФИКАТЫ
- 13** КОНТАКТЫ



ООО СПЦ «СеверТС» — сибирский поставщик грузоподъемного оборудования.

Предприятие располагает достаточными производственными мощностями и штатом квалифицированных специалистов. В компетенции компании — изготовление, поставка и обслуживание предлагаемого оборудования. Основные критерии деятельности ООО СПЦ «СеверТС» — высокое качество продукции и соответствие ее требованиям отечественных и зарубежных стандартов.

Как производитель ООО СПЦ «СеверТС» гарантирует надежность оборудования и оказанных услуг, а также минимальную цену без лишних надбавок. Для поддержания актуального товарного ассортимента и его передовых характеристик ведется постоянный мониторинг рынка и покупательского спроса. Решение нестандартных задач наиболее ярко демонстрирует возможности предприятия, начиная с разработки проектной документации и заканчивая поставкой оборудования.

Ключевые показатели стандартного рабочего процесса:

- Предложение заказчику нескольких вариантов исполнения заказа в разных ценовых категориях;
- Проведение работ в кратчайшие сроки;
- Доставка готовой продукции по оптимальной транспортно-экономической схеме с использованием собственного технопарка либо транспорта заказчика.

Преимущества для клиента ООО СПЦ «СеверТС»:

- Детальная сметная документация по вариантам исполнения заказа;
- Оптимальные цены на крановое оборудование российских и зарубежных производителей, обусловленные взаимовыгодным многолетним сотрудничеством.

Сегодня предприятие предлагает своим заказчикам следующие услуги:

- разработка проектной документации и изготовление грузоподъемных устройств;
- оперативная поставка оборудования по выгодной цене.

Наиболее эффективные решения производственных задач любого масштаба рождаются в тесном сотрудничестве с компаниями краевого и федерального уровня, это позволяет ООО СПЦ «СеверТС» быть надежным партнером и иметь соответствующую репутацию.

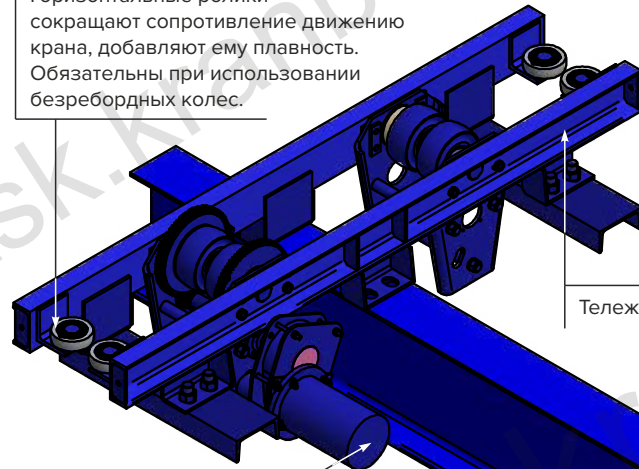
ИНВЕСТИЦИИ В КАЧЕСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ — ЭТО ОТВЕТСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К СВОЕМУ БИЗНЕСУ И ГАРАНТ ЕГО УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ



КРАНЫ ПОДВЕСНЫЕ МОСТОВЫЕ

Кран подвесной мостовой, или кран-балка, представляет собой грузозахватное устройство, закрепленное на грузовой тележке или тали, которая перемещается по стальной балке (мосту). Эта конструкция в свою очередь движется по направляющим, смонтированным на фермах перекрытия. Такое грузоподъемное оборудование широко распространено в промышленной сфере. Несмотря на то, что несущая конструкция отнимает часть высоты подъема груза, подвесной мостовой кран зачастую остается единственным оптимальным видом технологического оборудования в общем производственном цикле.

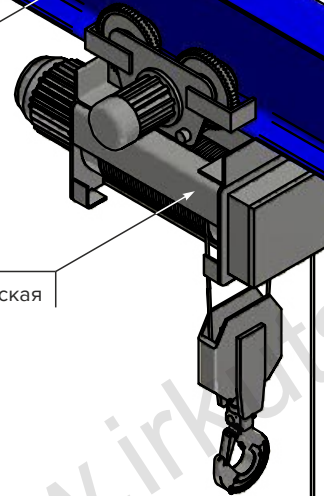
Горизонтальные ролики сокращают сопротивление движению крана, добавляют ему плавность. Обязательны при использовании безребордных колес.



Тележка жесткая

Мотор-редуктор

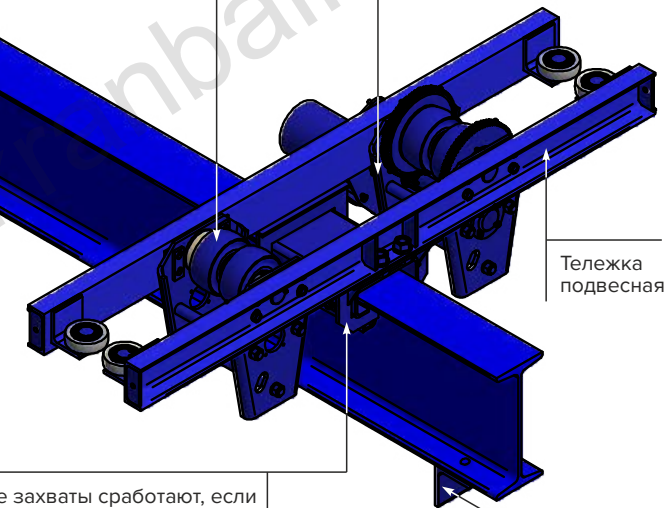
Мост



Таль электрическая

Безребордные колеса за счет отсутствия реборд имеют низкий уровень шума при движении и более продолжительный срок службы, чем колеса с ребордами

Защита колес крана от попадания в их зону посторонних предметов



Тележка подвесная

Аварийные захваты сработают, если колеса и оси ходовых устройств выйдут из строя

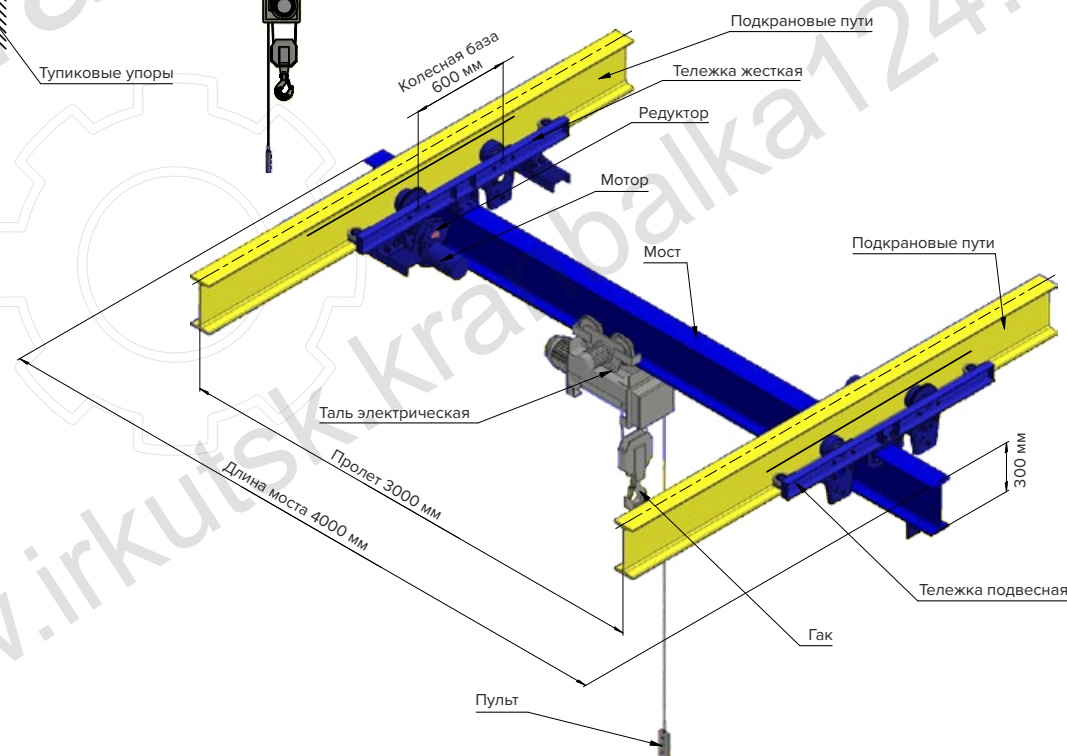
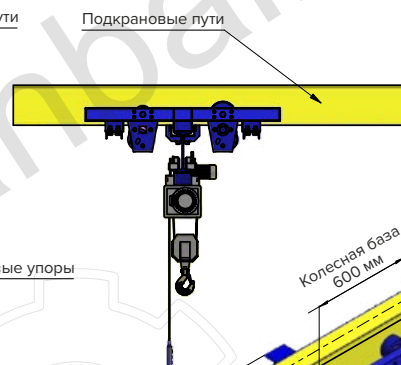
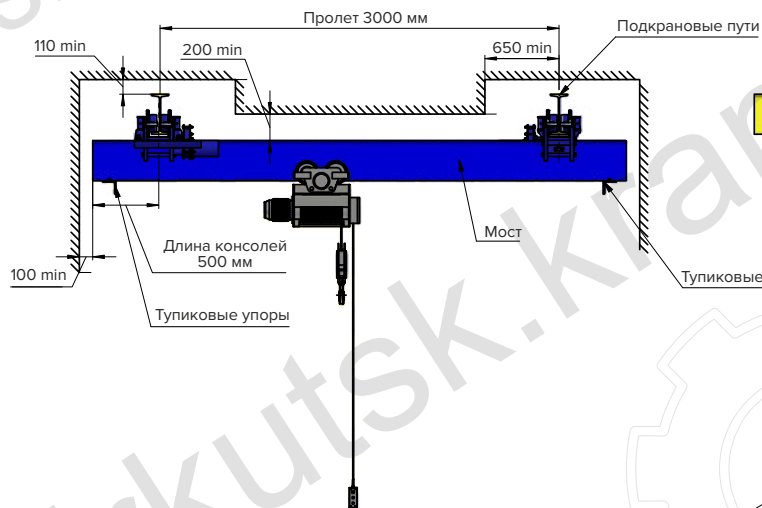
Тупиковые упоры



КРАН МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

Кран подвесной мостовой однобалочный (однопролетный) представляет собой устройство для работы с грузами в цехах и на складах с небольшими пролетами. В стандартном исполнении его грузоподъемность обычно варьируется от 1 до 10 т, длина пролета – 3-21 м. В зависимости от вида тельфера диапазон подъема/опускания может быть от 3 до 36 м. Конструкция такого крана – несущая балка с грузоподъемным механизмом, которая устанавливается на нижней поверхности подкрановых путей. Эта система крепится на горизонтальной балке перекрытия производственного помещения. Такое исполнение обеспечивает максимальную рабочую зону и эффективное использование пространства. Управляется кран с помощью пульта с пола. Возможно изготовление по индивидуальным параметрам при условии соответствия ГОСТ.

грузоподъемность 1 т



Скорость передвижения 20 м/мин;
Режим работы: А3 (ИСО 4301);
Температура окружающей среды: от -40 до +40°C

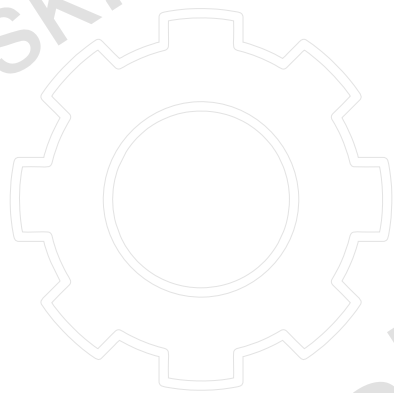
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
Частотный преобразователь
Устройство плавного пуска
Тормоз на передвижение
Радиоуправление
Импортные мотор-редукторы



КРАН МОСТОВОЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

грузоподъемность 1 т



Скорость передвижения 20 м/мин;
Режим работы: А3 (ИСО 4301);
Температура окружающей среды:
от -40 до +40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Взрыво- и пожаробезопасное
исполнение
Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
Частотный преобразователь
Устройство плавного пуска
Тормоз на передвижение
Радиоуправление
Импортные мотор-редукторы

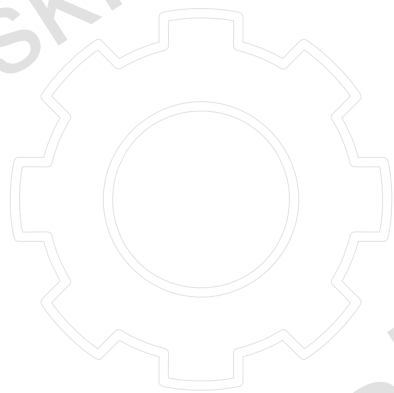
Эта грузоподъемная конструкция представляет собой электрическую таль, закрепленную на пролетной балке (металлическом мосту). На концах балки оборудованы концевые тележки с мотор-редуктором. Для перемещения крана служат рельсы или профильная труба квадратного сечения. Надежные в эксплуатации и имеющие расширенные характеристики для работы с грузом, такие краны используются в помещениях и под открытым небом.



КРАН КОНСОЛЬНЫЙ НАСТЕННЫЙ С РУЧНЫМ ПОВОРОТОМ КОНСОЛИ

Настенный консольный кран не имеет своей колонны-опоры и монтируется при помощи индивидуального крепления на стену или уже существующую колонну. Крановая стрела может поворачиваться вокруг своей оси на угол до 270°. По стреле перемещается таль с грузозахватным устройством. Настенные краны оптимальны для работы в ограниченном пространстве.

Угол поворота 270°



Грузоподъемность
от 0,5 до 12 т

Вылет
от 1,5 до 8 м

Высота подъема
от 2 до 36 м

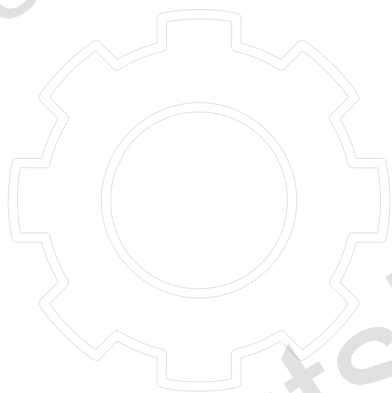
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Взрыво- и пожаробезопасное
исполнение
Частотный преобразователь
Устройство плавного пуска
Радиоуправление



КРАН МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

грузоподъемность 1 т



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
Частотный преобразователь
Устройство плавного пуска
Тормоз на передвижение
Радиоуправление
Импортные мотор-редукторы

Основа конструкции – несущая (пролетная) балка с тремя концевыми тележками. Центральная тележка закреплена жестко болтовым соединением, тележки на концах пролета – подвижно, чтобы успешно проходить возможные неровности подкрановых путей. Сам груз перемещается по вертикали и горизонтали электрической талью. Диапазон грузоподъемности – от 1 до 30 т, диапазон подъема-опускания – от 3 до 36 м. Мостовой подвесной двухпролетный кран популярен в качестве грузоподъемной конструкции на промышленных предприятиях, он достаточно универсален и имеет большую производственную площадь охвата. Допускается изготовление изделия по индивидуальным параметрам.



КРАН МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ С ПОДВЕСНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ

Мостовой подвесной кран из двух несущих (пролетных) балок, расположенных параллельно, имеет очевидные преимущества – повышенную грузоподъемность и максимальную высоту перемещения груза. Это обусловлено тем, что подвесная тележка с тельфером передвигается по верхней стороне балок, где уложен подтележечный рельс. Концевые тележки соединены с пролетами с одной стороны жестко, с другой – шарнирно. Дополнительная возможность двухбалочной конструкции – перемещение груза между балками в двух направлениях. Такой тип крана позволяет использовать производственное пространство более эффективно. Диапазон грузоподъемности изделия – от 1 до 30 т, общая длина пролета – от 9 до 30 м, диапазон подъема-опускания – от 3 до 36 м. Допускается изготовление крана по индивидуальным параметрам.

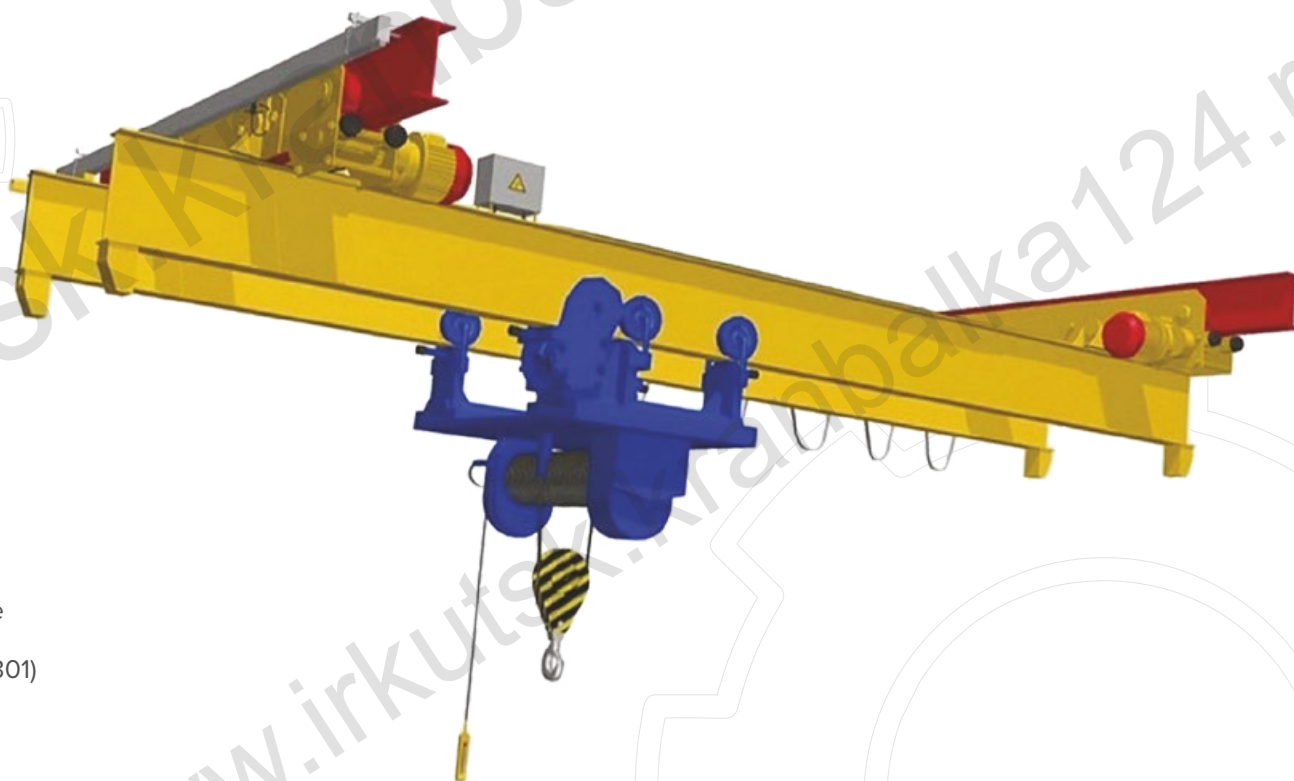
Грузоподъемность
от 1 до 30 т

Пролет
от 9 до 30 м

Высота подъема
от 3 до 36 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
Частотный преобразователь
Устройство плавного пуска
Тормоз на передвижение
Радиоуправление
Импортные мотор-редукторы



КРАН МОСТОВОЙ ОПОРНЫЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ С ПОДВЕСНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ

Мостовой опорный кран из двух несущих (пролетных) балок, расположенных параллельно, имеет очевидные преимущества – повышенную грузоподъемность и строительную высоту. Это обусловлено тем, что подвесная тележка с тельфером передвигается по верхней стороне балок, где уложен подтележечный рельс. Концевые тележки соединены с пролетами с одной стороны жестко, с другой – шарнирно. Подкрановые пути размещаются на колоннах здания. Дополнительная возможность двухбалочной конструкции – перемещение груза между балками в двух направлениях. Такой тип крана позволяет использовать производственное пространство более эффективно. Диапазон грузоподъемности изделия – от 1 до 30 т, общая длина пролета – от 9 до 30 м, диапазон подъема-опускания – от 3 до 36 м. Допускается изготовление крана по индивидуальным параметрам.

Грузоподъемность
от 1 до 12 т

Пролет
от 4,5 до 28,5 м

Высота подъема
от 6 до 36 м

Скорость передвижения 20 м/мин;
Режим работы: А3 (ИСО 4301);
Температура окружающей среды:
от -40 до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Взрыво- и пожаробезопасное
исполнение
Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
Частотный преобразователь
Устройство плавного пуска
Тормоз на передвижение
Радиоуправление
Импортные мотор-редукторы



КРАН ПОЛУКОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

Такой кран представляет конструкцию, мост которой с одной стороны опирается на подкрановый путь, с другой – на опоры, которые перемещаются по рельсу. Рельс должен быть проложен на специальном фундаменте с соблюдением необходимых геодезических и строительных правил. В остальном конструктивные особенности несущей балки схожи с элементами опорного мостового крана. Грузоподъемный механизм – тельфер или тележка. Кран полукозловой типа обеспечивает хорошую эргономику пространства.



Грузоподъемность
от 1 до 12 т

Пролет
от 4,5 до 28,5 м

Высота подъема
от 6 до 36 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Взрыво- и пожаробезопасное
исполнение
Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
Частотный преобразователь
Устройство плавного пуска
Тормоз на передвижение
Радиоуправление
Импортные мотор-редукторы





ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.AB24.B.05536
Серия RU № 0528963

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукция Общества с ограниченной ответственностью «Сертификация продукции «СТАНДАРТ-ТЕСТ», Место нахождения: 121471, Россия, город Москва, Можайское шоссе, дом 29. Адреса места осуществления деятельности: 121359, Россия, город Москва, улица Маршала Тимошенко, дом 4, офис 1; 115280, Россия, город Москва, улица Ленинская Слобода, дом 21, корпус 1. Телефон: +74959891249, +74957415932. Адрес электронной почты: info@standart-test.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № RA.RU.11AB24 выдан 17.06.2016 года.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Подъемное оборудование». Основной государственный регистрационный номер: 1172468012892. Место нахождения: 660023, Россия, Красноярский Край, город Красноярск, улица Рейдовая, дом 62, помещение 1, офис 1. Адрес места осуществления деятельности: 660023, Россия, Красноярский Край, город Красноярск, улица Рейдовая, дом 62. Телефон: +73912098536, адрес электронной почты: 2098536@mail.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Подъемное оборудование». Место нахождения: 660023, Россия, Красноярский Край, город Красноярск, улица Рейдовая, дом 62, помещение 1, офис 1. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 660023, Россия, Красноярский Край, город Красноярск, улица Рейдовая, дом 62.

ПРОДУКЦИЯ Краны мостовые ручные и электрические однобалочные подвесные и опорные грузоподъемностью до 10 тонн включительно. Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 28.22-001-06843828-2017 «Краны мостовые ручные и электрические однобалочные подвесные и опорные грузоподъемностью до 10 тонн включительно». Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 8426 11 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 125-03, 126-03 от 28.03.2017 года, Общества с ограниченной ответственностью «МераТех», аттестат аккредитации регистрационный номер RA.RU.21AИ62. Акта о результатах анализа состояния производства № 5751 от 16.02.2017 года, органа по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «Сертификация продукции «Стандарт-Тест», регистрационный № RA.RU.11AB24. Обоснование безопасности № 28.22-001-06843828-2017 ОБ. Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Перечень стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента: ГОСТ 22043-89 «Краны мостовые электрические однобалочные опорные. Технические условия», раздел 4; ГОСТ 7996-93 «Краны мостовые однобалочные подвесные. Технические условия», раздел 2. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», статьи 4 и 5, приложения 1 и 2. Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-09. Срок службы (сроки годности) указан в приложении к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 30.03.2017 **ПО** 29.03.2022 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации Козлибчук Лина Васильевна (подпись, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) Шарова Наталья Викторовна (подпись, фамилия)

ЕАЭС

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель, Общество с Ограниченной Ответственностью «Подъемное оборудование»

Основной государственный регистрационный номер: 1172468012892, место нахождения: Российская Федерация, Красноярский Край, 660023, город Красноярск, улица Рейдовая, 62, помещение 1, офис 1, улица Центральная, дом 37а, телефон: 83912580808, электронная почта: kranbaka@mail.ru

в лице Директора Коченовского Дмитрия Вадимовича

заявляет, что Краны мостовые однобалочные подвесные и опорные, модели 1,0-6,6-6,0-6,0-380-У3 **изготовитель** Общество с Ограниченной Ответственностью «Подъемное оборудование», Место нахождения: Российская Федерация, Красноярский Край, 660023, город Красноярск, улица Рейдовая, 62, помещение 1, офис 1, улица Центральная, дом 37а. Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 28.22-001-06843828-2017. Код ТН ВЭД ЕАЭС 8426110000. Серийный выпуск **соответствует требованиям** ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования", ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"

Декларация о соответствии принята на основании Протокола испытаний № СДС3/032017-410 от 27.03.2017 года, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью «ТСТ-ГРУПП», аттестат аккредитации № РОСС RU.3112.141.00011

Схема декларирования 1д

Дополнительная информация Условия и сроки хранения продукции, срок службы (годности) указаны в эксплуатационной документации.

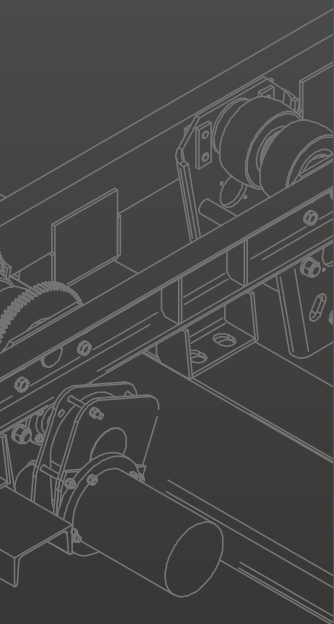
Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 26.03.2018 включительно

Коченовский Дмитрий Вадимович
(ФИО, должность)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.ПЩ01.В.26957

Дата регистрации декларации о соответствии: 27.03.2017





664040, г. Иркутск,
ул. Блюхера, 12, офис 201
тел. +7 (3952) 503-563 (многоканальный)
моб. +7 908 64-64-310
e-mail: info@severts.ru
www.irkutsk.kranbalka124.ru

